

Управление комплексом с помощью брелков

Брелки управления комплексом

Комплекс комплектуется брелками управления*:

Основной брелок:

Дополнительный брелок:



4-кнопочный брелок с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем.

3-кнопочный брелок без дисплея.



В случае утери брелка, входящего в комплект данного охранного оборудования, возможность управления комплексом StarLine A63 есо, A93 есо, будет утрачена.

Рекомендуем во избежание подобной ситуации приобрести по месту установки второй брелок на выбор:

1. Дополнительный брелок с ЖКИ дисплеем для управления и наглядного контроля статусов охраны и сервисных функций автомобиля.
2. Дополнительный брелок-метка для управления основными охранными функциями автомобиля и режимом SUPER SLAVE авторизации, при подключении охранного оборудования с использованием интерфейсов CAN или LIN.

Информация о состоянии комплекса передается на основной брелок при:

- срабатывании датчиков и возникновении тревоги;
- выполнении команд, переданных с других брелков;
- изменении режимов работы и функций комплекса.

При этом на дисплее отображается текущее состояние комплекса, включаются звуковые и вибросигналы и подсветка дисплея.

Кроме этого на ЖК дисплей брелка выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, таймере, напряжении АКБ, температуре двигателя и салона автомобиля.

Для того чтобы максимально использовать возможности, предоставляемые охранной системой, мы рекомендуем пользоваться основным брелком управления.

Дополнительный брелок мы рекомендуем использовать только при отсутствии возможности работы с основным. Функции оповещения в дополнительном брелке не реализованы, он предназначен только для передачи основных команд управления.

Продолжительность нажатия кнопок брелков

В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **короткое нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды;
- **длительное нажатие** — нажатие и удерживание кнопки (или двух кнопок) до появления мелодичного звукового сигнала;
- **двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды;
- **последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие - длительное (до появления звукового сигнала), второе нажатие - кратковременное (предварительно следует отпустить первую кнопку).

Команды брелков управления

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Управление функциями охраны					
Включить охрану (со звуковым подтверждением)	1 коротко		выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (со звуковым подтверждением)	2 коротко		выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить охрану (без звукового подтверждения)	1 + 1 последоват.	1 двойное	выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (без звукового подтверждения)	2 + 2 последоват.	2 двойное	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить бесшумную охрану	1 + 2 последоват.	-	выкл.	любые кроме 	выкл.
Прервать сигналы тревоги	1 коротко		выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить режим антиграбления	1 + 3 длительно до 	1 + 2 длительно до 	вкл.	любые кроме 	выкл.

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Отключить режим антиграбления	2 коротко		не зависит	любые кроме 	не зависит
Отключение (включение) датчика удара по уровням	1 двойное	2 + 1 последоват.	выкл.	любые кроме 	вкл.
Отключение/включение датчика наклона	3 двойное	–	выкл.	не зависит	вкл.
Включить режим “ПАНИКА”	1 + 3 длительно до 	1 + 2 длительно до 	выкл.	любые кроме 	не зависит
Управление двигателем					
Запуск или продление работы двигателя на 5 минут	1 длительно	1 длительно	выкл.	любые кроме 	не зависит
Остановка двигателя	1 + 4 последоват.	1 + 2 последоват.	выкл.	любые кроме 	не зависит

Управление оборудованием					
Управление доп. каналом №1	2 + 1 последоват.	3 двойное	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом №2	3 + 1 последоват.	3 + 2 последоват.	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом №4	2 + 3 последоват.	–	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом №5	3 + 2 последоват.	–	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом №6	4 + 2 последоват.	–	не зависит	любые	не зависит
Запуск автономного подогревателя	1 + 3 последоват.	1 + 3 последоват.	не зависит	любые	не зависит
Регулировка чувствительности датчика удара	3 + 3 последоват.	–	не зависит	любые	выкл.
Регулировка чувствительности датчика наклона	4 + 4 последоват.	–	не зависит	любые	выкл.

Сервисные функции					
Запрос состояния комплекса, напряжения АКБ автомобиля, температуры в салоне и температуры двигателя	3 коротко	–	не зависит	любые	не зависит
Поиск автомобиля	4 двойное	3 коротко	не зависит	любые	не зависит
Активация курсорного выбора функций	2 или 3 длительно до второго звукового сигнала	–	не зависит	любые	не зависит
Вход в меню программирования функций брелка	4 длительно до второго звукового сигнала	–	не зависит	любые	не зависит
Включение блокировки кнопок брелка	2 + 4 одновременно	1 + 3 одновременно	не зависит	любые	не зависит
Выключение блокировки кнопок брелка	1 + 4 одновременно	2 + 3 одновременно	не зависит	любые	не зависит

Жидкокристаллический дисплей брелка



Индикация активных режимов и функций

-  Режим турботаймера*.
-  Режим периодического запуска*.
-  Режим автоматического запуска по будильнику*.
-  Режим автоматического запуска по температуре*.
-  Режим сервисного обслуживания.
-  Бесшумный режим брелка.
- БЛОК** Включена блокировка кнопок брелка.

**Должно быть реализовано подключение цепей запуска двигателя (обратитесь к установщикам автосигнализации).*

Индикация состояния комплекса и автомобиля

20:33



Включен режим охраны со звуком.



20:33



Включен режим бесшумной охраны.

Зажигание включено.

Открыты двери , капот , багажник

(P) Не затянута стояночный тормоз (нажат ножной тормоз).

Двигатель работает.

Требуется замена элемента питания брелка.

T1 Температура салона автомобиля.

T2 Температура двигателя.

Подключен модуль StarLine GSM.

Включен автономный подогреватель.

Сработал датчик наклона.

14:29



Сработал предварительный уровень датчика удара.



14:29



Сработал основной уровень датчика удара.

