

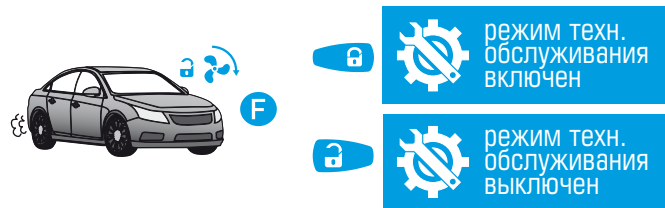
## РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО) АВТОМОБИЛЯ

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок или радиометку от охранной системы. Включение и отключение режима техобслуживания возможно с помощью основного брелока, радиометки или кнопки иммобилайзера (при реализованной функции кодового иммобилайзера).

### Управление режимом ТО при помощи брелока:

Для включения режима ТО при помощи брелока снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите радиометку в зону распознавания (при активной функции иммобилайзера /Anti-Hi-Jack), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованной функции кодового иммобилайзера). Нажатиями кнопки **F** выберите меню «Режим тех. обслуживания» и коротко нажмите кнопку **VALET**. Признаком включения режима ТО послужит свечение индикатора состояния кнопки «VALET»

зеленым светом при включенном зажигании (при включении режима дублируется длинным звуковым сигналом извещателя «Бипер»). Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «Режим тех. обслуживания» и коротко нажмите кнопку **VALET**, индикатор состояния кнопки «VALET» погаснет (при выключении режима дублируется двумя длинными звуковыми сигналами извещателя «Бипер»).



Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

### Управление режимом ТО при помощи радиометки:

Для включения режима ТО при помощи радиометки снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите радиометку в зону распознавания, введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованной функции кодового иммобилайзера). Нажмите и удерживайте кнопку на радиометке до трёх вспышек, производимых светодиодным индикатором метки, отпустите кнопку. Выход из режима технического обслуживания происходит удержанием кнопки на метке до трёх вспышек светового индикатора метки в зоне распознавания системы.

**Для включения режима ТО** при помощи кнопки иммобилайзера снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите радиометку в зону распознавания (при активной функции иммобилайзера /Anti-Hi-Jack). Введите «ПИН-код иммобилайзера» и в течение 20 секунд после ввода кода кодового иммобилайзера нажмите эту же кнопку 10 раз. Для выхода из режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».